



PARAMETROAK			BIDE MOTA ¹	IBILGAILU PILOTUA		ESKOLTA o AUTOESKOLTA ²
Luzera	Zabalera	Abiadura		Kop.	Kokapena	
		< 40 km/h	Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
20,55 < L ≤ 40			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	delante	
	3 < a ≤ 4,5		Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	delante	
40 < L ≤ 55			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
	4,5 < a ≤ 5		Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	delante / detrás	AUTOESKOLTA
a > 5			Autobidea /autobia	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Autobidea /autobia	2	atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	AUTOESKOLTA
55 < L ≤ 60			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA
L > 60 (edozein zabalera)			Autobidea /autobia	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Autobidea /autobia	3	1 aurrean / 2 atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA

¹ Baldin eta ibilbidea autoeskoltan zirkulatzeko onartuta badago.

² E atalean agertzen da zein bide hartzen den autobidetzat edo autobiatzat laguntza-mota edo laguntzaren ezaugarriak ezartzeko orduan.

- Poliziak konboia laguntzea

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 2 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 3 ibilgailu pilotuk lagunduko dute konboia.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko onartuta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (3IP + 1IP gehiago).

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 3 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 4 ibilgailu pilotuk lagunduko dute konboia.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko onartuta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (4IP + 1IP gehiago).